

VILLE APAISÉE - VILLE MARCHABLE

Nouveaux secteurs piétons à Bordeaux

Après la création du secteur Chartrons en 2022 (25ha), la ville de Bordeaux étend son secteur piéton du centre-ville. C'est donc 12 ha supplémentaires qui entrent dans ce dispositif.

2 nouveaux périmètres entrent en fonctionnement le 1^{er} juillet 2024 à 12h :

- Elisée Reclus-Bonnie-Burguet,
- Ravez-Buhan-Rousselle.

2 nouveaux périmètres entreront en fonctionnement le 2 septembre 2024 à 12h :

- Mably,
- Bouffard-Montbazou-Nancel Penard,

Depuis 2020, les secteurs piétons de la ville de Bordeaux sont donc passés de 172 ha à 245 ha et de 27 km à 40 km de voirie (environ +50%). Bordeaux bénéficie ainsi d'un des plus grands secteurs piétons de France.

Ce dispositif vise à apaiser la circulation en intra-cours, à améliorer le confort et la sécurité des piétons qui sont prioritaires. Il diminue le trafic car seuls les résidents, les professionnels et les personnes à mobilité réduite peuvent y accéder. Il contribue à la qualité de l'air et donc à la santé publique. Enfin, il encourage la pratique des mobilités douces et permet une meilleure sécurité routière.

Ici, il sécurise également l'accès voyageurs à l'arrêt de tram A place Pey Berland, le carrefour des tramways A et B et le carrefour du tram B cours Victor Hugo.

Les nouveautés du plan de circulation :

- Rue Duffour Dubergier et cours Pasteur :
 - sens unique entrant vers la Place Pey Berland pour les voitures
 - piste cyclable en site propre sortant vers le cours Victor Hugo
- Rue de Cursol :
 - tourne à gauche vers la place Pey Berland autorisé (pour accéder au parking)
- Rue Paul Louis Lande :
 - Inversion du sens de circulation entre les rues de Cursol et Sainte Eulalie
 - contre sens cyclable sur toute la rue
- L'accès aux parkings publics est maintenu.

Une réunion d'information s'est tenue avec les riverains. Des échanges ont été menés avec les commerçants, institutions et acteurs concernés.

Grâce à la politique globale d'apaisement menée par la Ville de Bordeaux, la pollution a baissé de 28% depuis 2020 à l'échelle de Bordeaux et le trafic routier a baissé de 11% en intra boulevard et de 19% sur les boulevards.

Service presse et relations publiques

Nicolas Corne – 06 20 33 00 15 / 05 56 10 21 71 / Salomé Hubert-Cassant – 06 59 67 42 61

presse@mairie-bordeaux.fr - 05 56 10 20 46 - twitter.com/bordeauxpresse - bordeaux.fr

