

Aménagement rue David Johnston et rue de la Course



Réunion publique du 26 juin 2024

PLAN SOMMAIRE

Frise chronologique

Les objectifs

Le projet originel

Les enseignements reunion juillet 2022

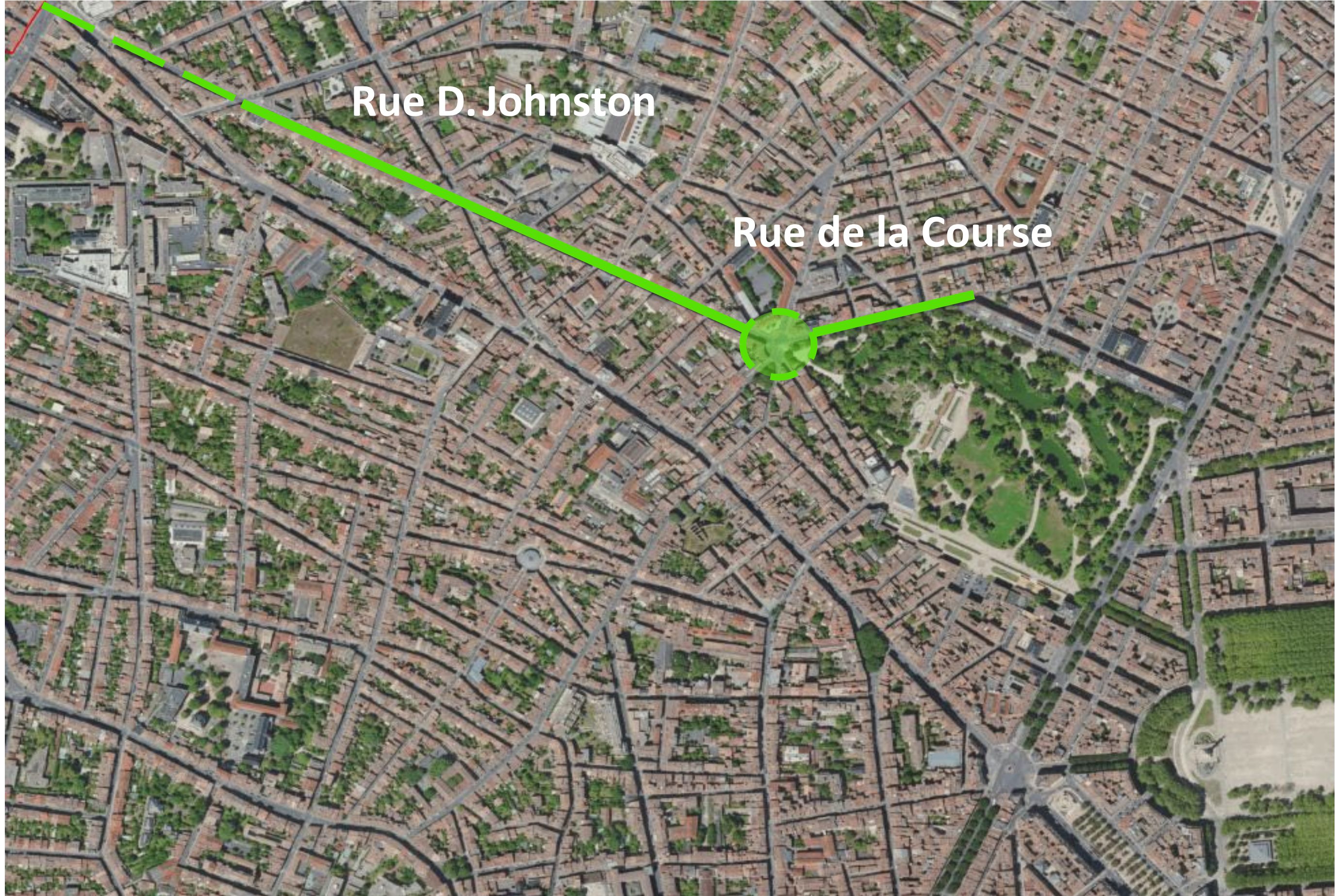
Les études / nouveaux objectifs

Le projet 2024

LW en sous groupe

Synthèse et suite

Zone de projet



Les objectifs

- ❖ Proposer un aménagement cyclable à double sens
- ❖ Apaiser les déplacements motorisés
- ❖ Renforcer la végétalisation

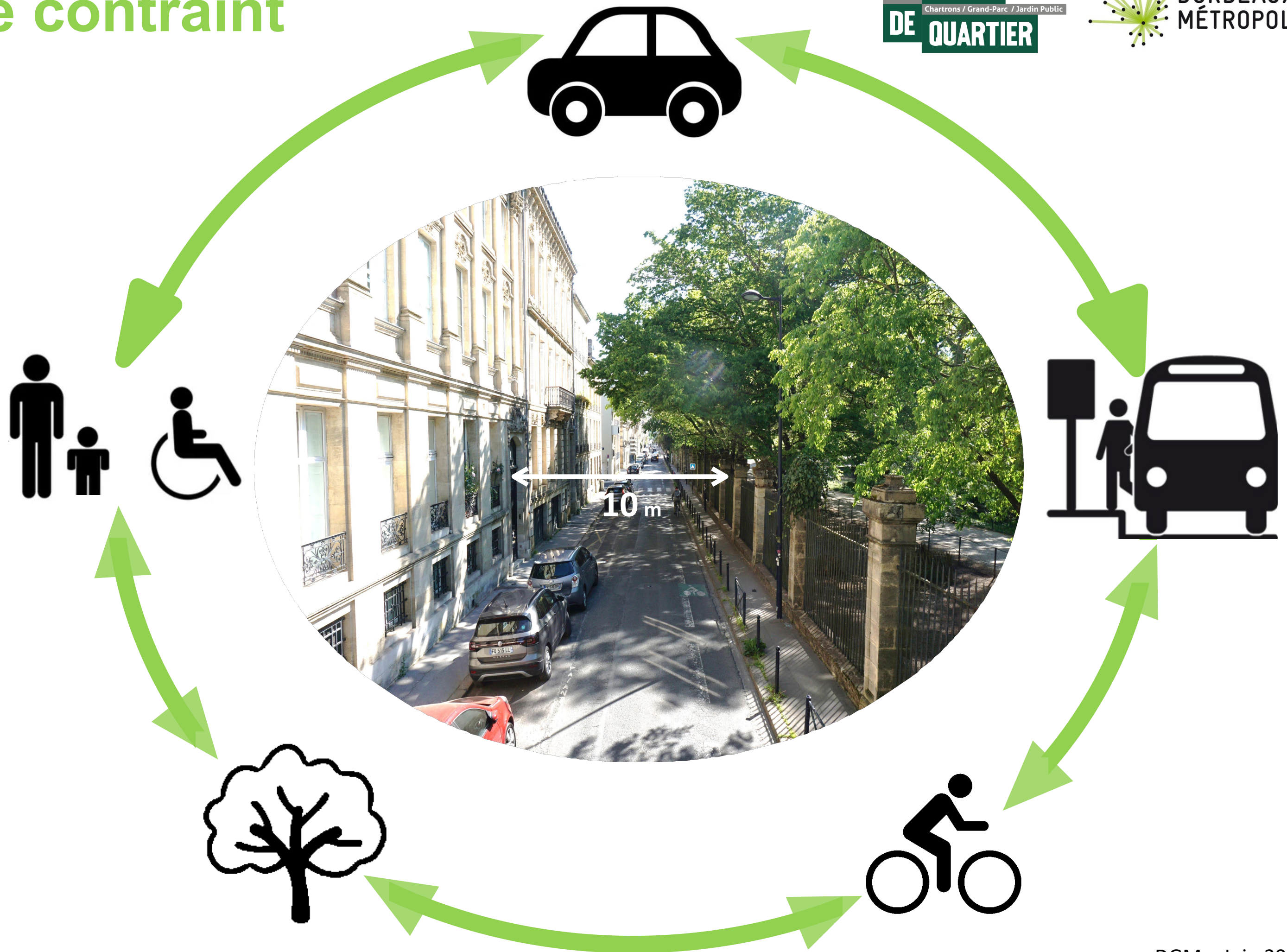
Avancement des études



Les attentes suite à la 1^{er} réunion publique

- ❖ Une attente forte de sécurisation en limitant la vitesse des véhicules
- ❖ Une attente forte de sécurisation des déplacements cyclables
- ❖ Une attente forte de sécurisation des trottoirs (vis-à-vis stationnement illicite)
- ❖ Une demande de ne pas trop supprimer de stationnement

Site contraint



Evolution du projet

Aménagements cyclables

Actuel	Une bande cyclable dans le sens de la circulation
Projet 2022	<u>Rue D. Johnston</u> : une bande cyclable dans chaque sens de circulation <u>Rue de la Course</u> : une bande cyclable en contre sens de circulation
Projet 2024	<u>Rue D. Johnston</u> : une piste cyclable bidirectionnelle séparée de la circulation. <u>Rue de la Course</u> : une bande cyclable en contre sens de circulation

Evolution du projet

Le stationnement

Actuel	103 places de stationnement
Projet 2022	70 places de stationnement <u>Rue D. Johnston</u> : 51 places de stationnement <u>Rue de la Course</u> : 19 places de stationnement
Projet 2024	73 places de stationnement <u>Rue D. Johnston</u> : 48 places de stationnement <u>Rue de la Course</u> : 25 places de stationnement

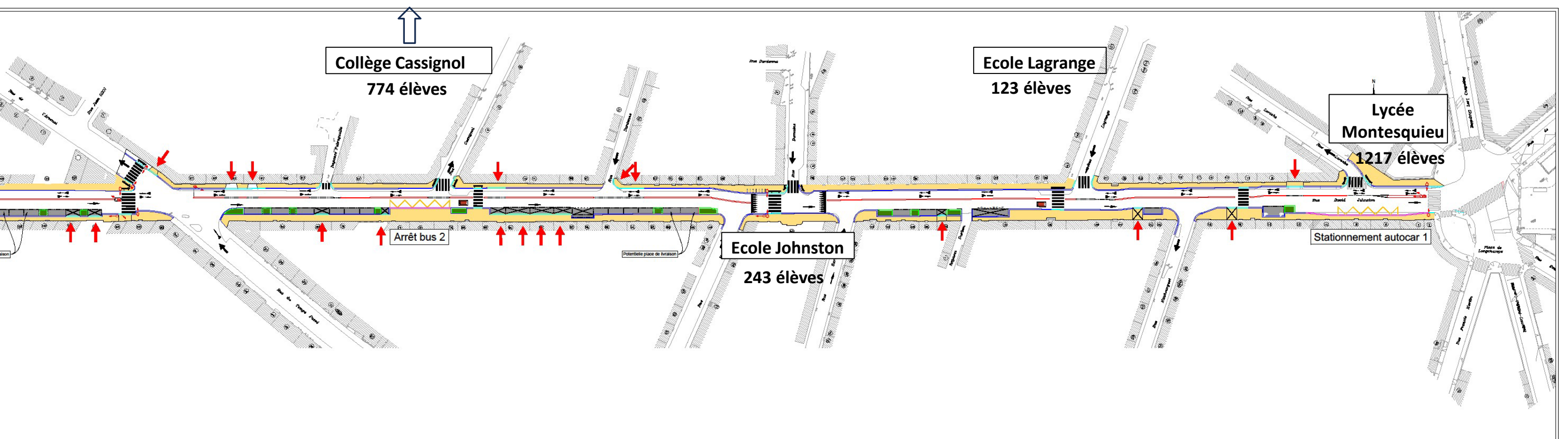
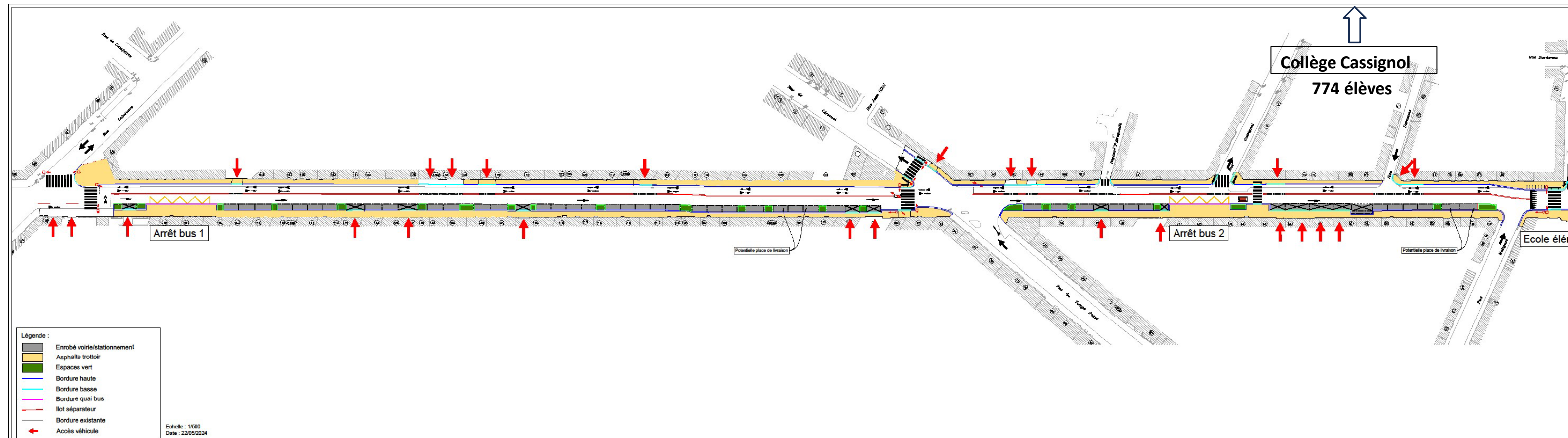
Evolution du projet

La végétalisation

Actuel	Absence de végétalisation
Projet 2022	<p><u>Rue D. Johnston</u>: une dizaine d'arbres en fonction de l'encombrement du sous-sol.</p> <p><u>Rue de la Course</u>: quelques poches de végétalisation intercalées entre les stationnements</p>
Projet 2024	<p><u>Rue D. Johnston</u>: quelques poches de végétalisation intercalées entre les stationnements</p> <p><u>Rue de la Course</u>: une poche de végétalisation.</p>

Projet rue D. Johnston

Une piste cyclable bi directionnelle à gauche du stationnement et de la végétalisation à droite



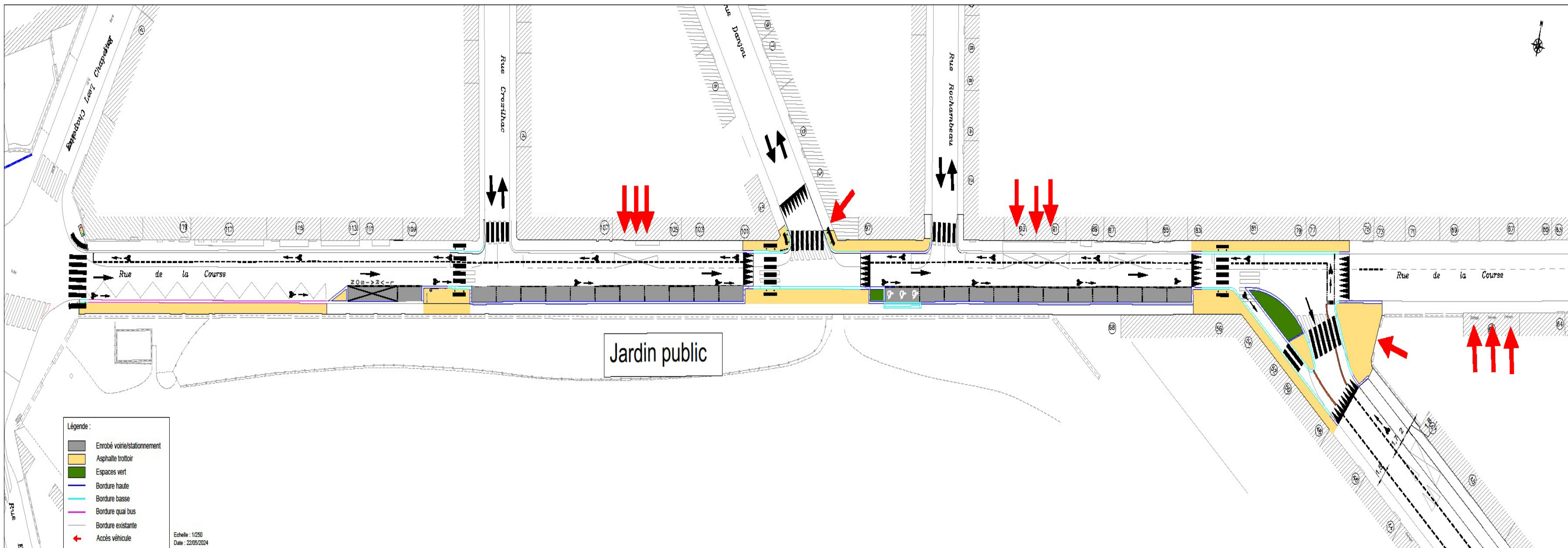
Projet rue D. Johnston

Une piste cyclable bi directionnelle à gauche du stationnement et de la végétalisation à droite



Projet rue de la Course

Un contre sens cyclable, le stationnement côté droit de la chaussée (le long du jardin public)



Projet rue de la Course

Un contre sens cyclable, le stationnement côté droit de la chaussée (le long du jardin public)



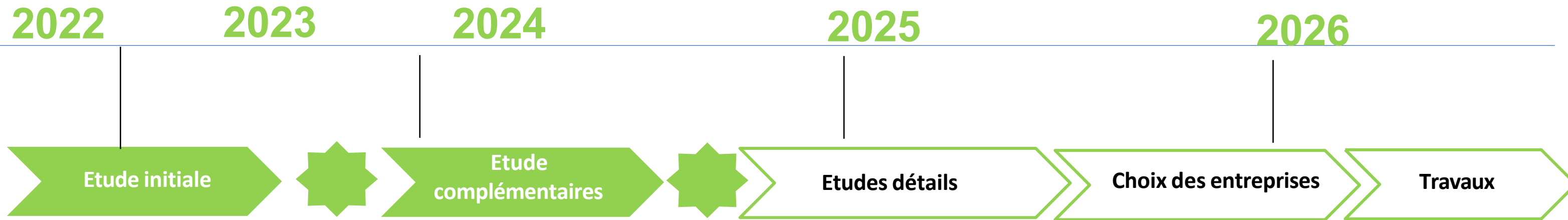
Atelier de travail (45 min)

Pour mieux vivre ma rue,

- **Quels sont vos points de vigilance pour la réussite de ce projet ?**
- **Suis-je prêt à planter plus rue David Johnston ?**
- **A disposer d'une piste cyclable sécurisée côté gauche rue de la Course ?**

Restitution

Planning



Merci de votre attention