



Rue Joséphine

(section de rue entre la rue Duret et la rue Chantecrit)



Étaient présents :

- 40 habitants et habitantes
- Vincent Maurin, Maire-adjoint du quartier Bordeaux Maritime
- Didier Jeanjean, Adjoint au maire chargé de la nature en ville et des quartiers apaisés
- Avec la participation des services de la Ville et de Bordeaux Métropole et des partenaires : Justine Morel, Delphine Struxiano, Isabelle Soumillac, Nicolas Desmard (service des études et de la maîtrise d'œuvre - pôle territorial de Bordeaux), Fanny Gabriel (mairie de quartier Bordeaux Maritime), Sabrina Villa (assistante de Vincent Maurin), Pauline Legardien (mission démocratie permanente)



Intervention de Vincent Maurin, Maire-adjoint du quartier Bordeaux Maritime

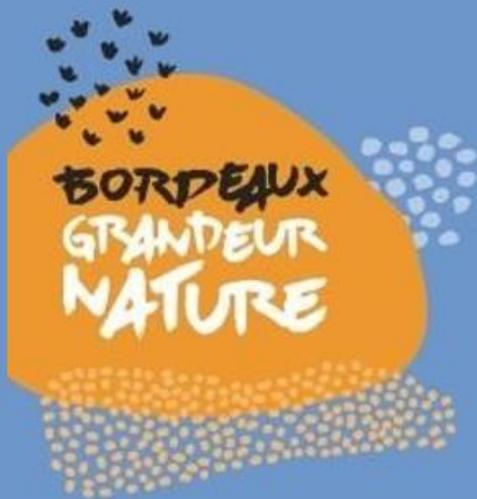
Bonsoir à toutes et tous, je remercie Madame Collignon pour l'accueil au sein de l'école Dupaty. Cette réunion a pour objectif de vous présenter le projet de piétonnisation d'une partie de la rue Joséphine dans ses aspects techniques et réglementaires mais aussi d'échanger avec vous sur les usages. Il s'agit de s'approprier ce que pourrait être cette piétonnisation avec le dispositif de rue aux enfants sur la base d'un travail réalisé par les enfants de l'école, le centre social Bordeaux Nord et le Glob Théâtre.

Je remercie également l'équipe du pôle territorial de Bordeaux Métropole, de la mairie de quartier et de la mission démocratie permanente.



Ordre du jour

- Introduction
- Rue aux enfants
- Projet de piétonnisation d'une partie de la rue Joséphine
- Echanges sur la fermeture actuelle de cette partie de rue
- Concertation sur les usages souhaités
- Conclusion



La rue aux enfants - Pourquoi piétonniser les abords d'école ?

... POUR DES OBJECTIFS MULTIPLES

- Pour répondre au rapport ATMO sur les **dépassements des seuils de pollution autorisés**
- Pour contribuer à la réduction des émissions de **gaz à effet de serre** et de **particules fines**
- Pour améliorer la **sécurité des enfants** aux abords des écoles
- Pour rompre les chaînes de **déplacement en voiture des parents**
- Pour former de **futurs adultes moins dépendants à la voiture**
- Pour encourager **l'activité physique (marche, vélo, etc.)**
- Pour développer **l'autonomie des enfants** et le **lien social** dans la rue
- Pour réduire les **nuisances (trafic, bruit, vitesse, etc.)** et les **conflits d'usages sur l'espace public**

La rue aux enfants – Une dynamique générale en France

Grenoble 15 rues aux enfants en 2021

Autour de l'école : une Rue aux Enfants devant chaque établissement d'ici 2030 !

Vegetalisées, apaisées et sécurisées, 100% des 130 écoles maternelles et élémentaires publiques, privées et catholiques de Grenoble auront leur Rue aux Enfants, avec des espaces de détente et des espaces non délimités.
Les plans de circulation des personnes les plus vulnérables de Grenoble dans des espaces non délimités
Les Rue aux Enfants permettent d'assurer la **sécurité des enfants**, la **transmission des accompagnateurs et accompagnés** (des personnes âgées et handicapées, Translocataires, personnes âgées, personnes handicapées, etc.) et des **circulations adaptées sur des chemins sécurisés et apaisés**.
Les Rue aux Enfants sont des espaces préservés des pollutions urbaines et aménagés en fonction de l'usage de la rue.
et en cas de **travaux** (aménagement d'aires, démolition des voiries, etc.)
Aujourd'hui, les Rue aux Enfants sont des espaces de **proximité**, de **découverte de la biodiversité** et de **l'agriculture urbaine** ouverte aux habitants et au quartier comme les écoles et les clubs.



« Place aux enfants »

Paris 60 rues aux écoles en 2021



Lille La « Rue scolaire », 13 écoles en avril 2021



Lyon 18 rues aux écoles en septembre 2020



Mais aussi, **Nantes, Rouen...**

La rue aux enfants – Comment piétonniser les abords des écoles?

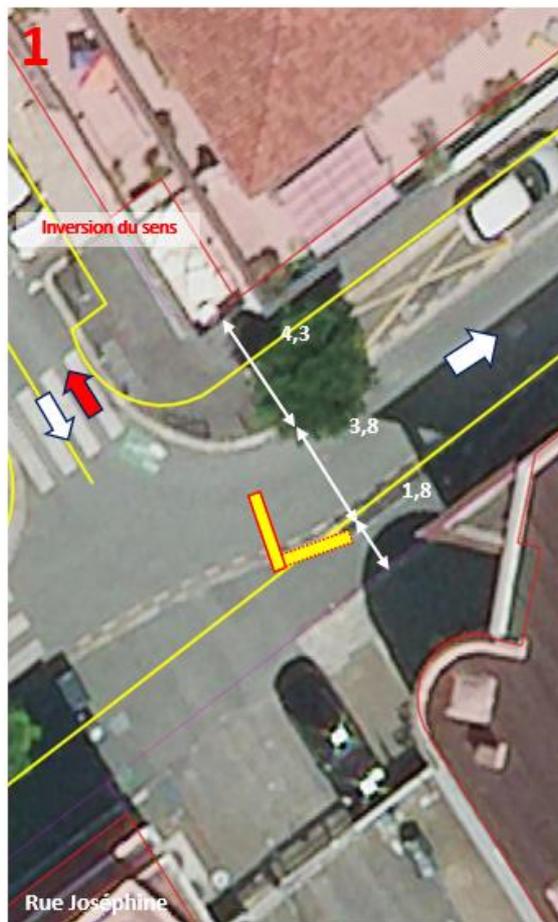
FERMER LA RUE DESSERVANT L'ÉCOLE

Un jeu de barrières métalliques
visibles de 2 m ou 2,5m

Un système de fermeture par
clé tricoise permettant l'accès
aux services de secours



La rue aux enfants – Fermeture permanente d’une partie de la rue Joséphine et Vieillard



Mesures mises en place

- Installation de barrières en entrée et sortie de voies (1/2/3)
- Inversion de la rue Duret
- Mise en impasse de la rue Vieillard avec gestion du retournement des véhicules pour permettre l'accès à la résidence
- Déplacement de la place PMR
- Fermeture permanente des barrières : accès à la voie limité aux besoins de l'école et des services de secours
- Dépose des barrières écoles pour libérer l'espace public





MEUUUH - MA PLACE PUBLIQUE

Film réalisé par Jean-Philippe Ibos de la compagnie de théâtre « Atelier de Mécanique Générale contemporaine »

- AVEC L'ÉCOLE DUPATY, LE CENTRE SOCIAL BORDEAUX-NORD ET LE GLOB-THÉÂTRE •

<http://www.encyclodesmecanos.org/theme/81-meuuuh-ma-place-publique>



Intervention de Didier Jeanjean, Adjoint au maire chargé de la nature en ville et des quartiers apaisés

Bonsoir à toutes et tous, les enfants sont souvent exclus des réunions de concertation. Cette vidéo est l'occasion de leur donner la parole. Leur inventivité et leur créativité est porteuse d'espoir. Il faut la rendre pragmatique mais ils ont souvent raison avant nous. Nous soutenons ce projet et cette initiative locale qui réunit le centre social Bordeaux Nord, les écoles et le Glob Théâtre.



Aménagement de la rue Joséphine
Piétonisation de la rue entre la rue Duret et la rue Chantecrit

Aménagement de la rue Joséphine : Etat des Lieux

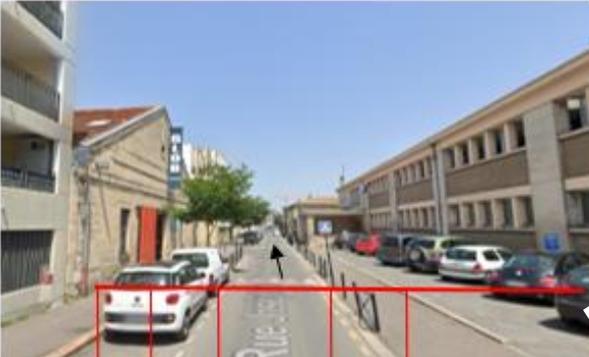
Géométrie de la voie

Rue	Linéaire	Surface total	Dont surface en parcelle privé (commune Bordeaux)	Largeur Façade à façade	Largeur Chaussée actuelle	Largeur Stationnement
Rue Joséphine	120m	1 712 m ²	254m ² (pk école) + 78m ² centre social	Moyenne de 10m	3.50m	Lincoln : ~ 1.90/ 2.00m



Vue depuis la rue Duret vers rue Chantecrit

- Trottoir ~ 2.40m
- Stationnement ~ 2.00m
- Chaussée ~ 3.50m
- Trottoir ~ 1.95m



Vue depuis la rue Duret vers rue Chantecrit

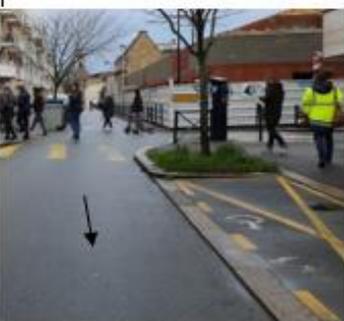
- Trottoir ~ 2.20m
- Stationnement ~ 1.90m
- Chaussée ~ 3.50m
- Trottoir ~ 2.10m
- Stationnement parcelle privée ~ 5.80m



Vue depuis la rue Chantecrit vers la rue Duret

- Trottoir ~ 2.10m
- Chaussée ~ 3.50m
- Stationnement ~ 1.90m
- Trottoir ~ 2.30m

Stationnement existant



1 place PMR



14 places unilatérales côté impair



11 places sur parcelle Ville de Bordeaux (école Dupaty)

Aménagement de la rue Joséphine : Contraintes techniques



Aménagement de la rue Joséphine : Contraintes techniques

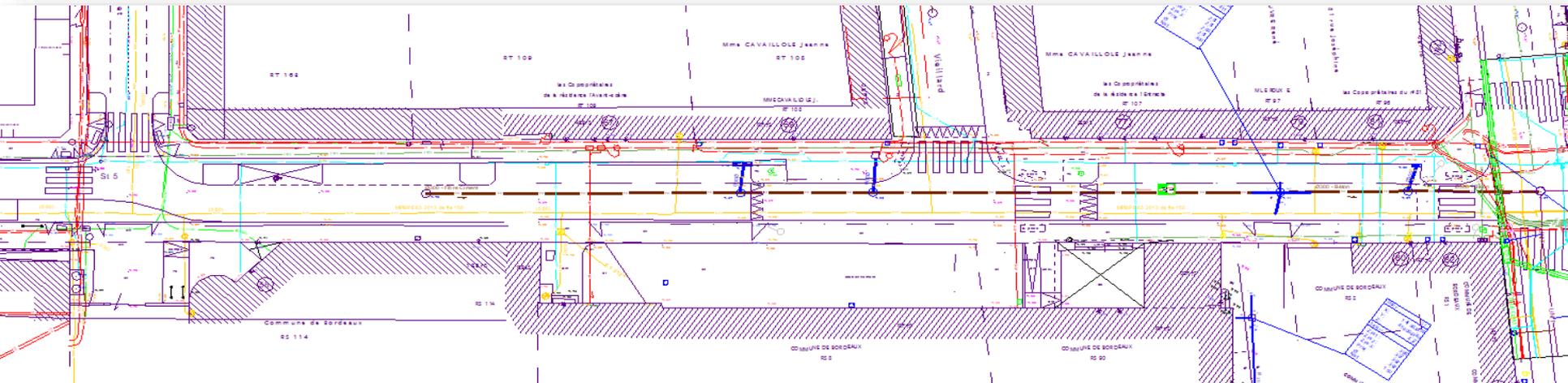
Accès spécifiques à la voie

- Défense incendie
- Collecte
- Circuit de livraison des repas des écoles Joséphine et Dupaty

Réseaux existants

Présence de réseaux souterrains (d'après DT) :

- ✓ BT, HTA carrefour Joséphine / Duret,
- ✓ Éclairage,
- ✓ Fibre,
- ✓ Eau potable
- ✓ Gaz,
- ✓ Télécom,
- ✓ Assainissement unitaire





Echanges sur la fermeture de la rue Joséphine pendant les phases de travaux

(section de rue entre la rue Duret et la rue Chantecrit)

SYNTHESE DES ECHANGES

Sécurisation, circulation

Sécurité aux abords de l'école maternelle à l'angle des rues Duret et Joséphine notamment pour les vélos > L'entrée sera sécurisée tout en permettant l'accès aux pompiers et aux livraisons.

Possibilité d'envisager l'entrée de l'école Joséphine par la rue Dupaty > En cours d'étude.

Possibilité d'envisager un changement de sens de circulation de la rue Duret > Une réflexion sur les circulations est à venir avec le centre social et l'école pour être plus ambitieux en matière de piétonnisation. Le changement de sens de la rue Duret est obligatoire dans le cadre de la piétonnisation. En revanche, il faudra étudier la sécurisation des vélos qui arriveront en contre-sens par la rue Duret au niveau du carrefour avec la rue Joséphine.

Problématique pour sortir du parking de la résidence Sophia > Sont prévus l'agrandissement des trottoirs pour que les livraisons du centre social soient possibles ainsi que des marquages pour canaliser les piétons sur les trottoirs.

Usages de l'espace public

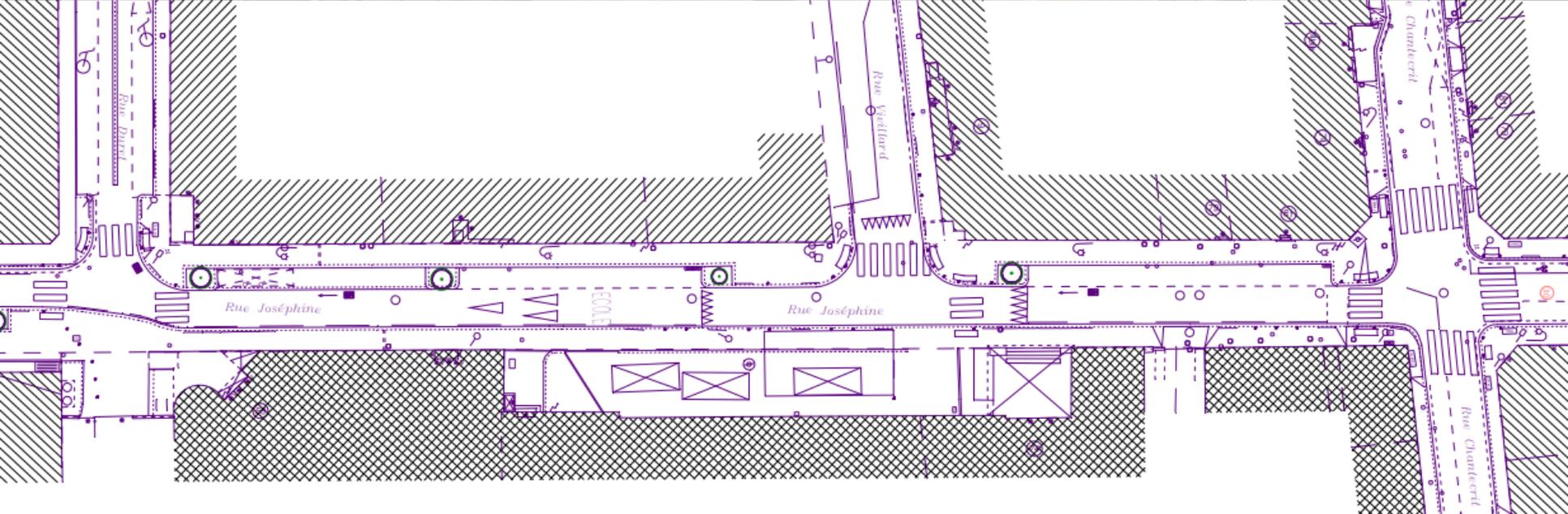
Avenir de cet espace piétonnisé au regard de la place Saint Martial > Nous observons un usage intense de la place Saint Martial et une satisfaction des utilisateurs même s'il y a des mésusages comme partout. La puissance publique doit trouver les moyens de les enrayer, nous sommes mobilisés avec la direction du développement social et urbain de la Ville, le contrat local de sécurité et de prévention de la délinquance, la police nationale et la police municipale. Quant à la rue Joséphine, il y aura une appropriation par les habitants et habitantes la journée.

Végétalisation

Souhait d'avoir plus d'arbres dans les cours d'école > Un plan sur 10 ans a été mis en place pour végétaliser les cours d'écoles et de crèches. 8 cours sont déjà réalisées. Il s'agit aussi de dégenrer les cours et de permettre l'accès à toute forme de handicap. Les travaux de la cour de l'école Joséphine sont prévus en 2024 et ceux de la cour de l'école Dupaty, en 2025.



Aménagement de la rue Joséphine
Ateliers sur les usages souhaités



SYNTHESE DES ATELIERS – PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

Végétalisation

- Végétaux à maximiser – treilles sur bâtiments communaux
- Arbres +++++++ et fleurs
- Végétaliser le massif béton le long de la rampe d'accès à l'entrée de l'école Dupaty
- Végétaliser les murs des écoles
- Potagers – Jardinières pour les enfants de l'école
- Bassin avec des grenouilles

Sécurisation, circulation

- Ecole Joséphine > traiter et sécuriser l'entrée de l'école maternelle Joséphine / mutualiser l'accès avec le centre social ?
- Rue Dupaty : beaucoup de circulation, pas d'agents municipaux
- Zone 20 km/h sur toute la rue Joséphine, étendre le périmètre
- Arrêt minute pour la dépose des enfants - écoles Joséphine et école bilingue, à intégrer rue Duret ?
- Harmoniser les horaires du SIVU avec les entrées des enfants (8h20/8h30) ?

Jeux, sport, culture

- Jouer dans la rue de façon sécurisée
- Ping-pong / palets / escalade sur le mur des écoles ou du centre social
- Possibilité de jouer à la pétanque
- Skate et football sur l'espace bitumé de la rue
- Balançoires
- Pérenniser la Glob Box avec une estrade de 100m² > la rapprocher du mur de l'école (peut-être vers l'accès technique)
- Installer un mur d'expression artistique (mur du centre social ?) / animations au sol / jeux au sol : marelle, jeu de billes, capsules de bouteilles
- Imaginer des fresques sur la chaussée

SYNTHESE DES ATELIERS – PROPOSITIONS DES PARTICIPANTS

Complémentarité

Assurer une complémentarité des équipements entre le square Joséphine (terrain de basket), le jardin de ta sœur et la place Saint Martial

Mobilier urbain

- Assises / tables collectives / transats urbains
- Bancs à l'ombre et au soleil selon les saisons
- Coin de pause pour les 2 écoles, ponctuer la rue de mobilier de pause
- S'asseoir et se retrouver, avoir des espaces pour les parents d'élèves pendant que les enfants jouent
- Guirlandes lumineuses
- Brumisateur
- Tonnelles pour avoir de l'ombre
- Fontaine vache (++++)
- Installer une vache devant le Glob Théâtre ?

Ambiance, animations

- Créer des différences de niveaux pour réduire les nuisances sonores (en lien avec la pratique du skate)
- Café, bar ou food truck > à associer avec le bar du Glob Théâtre
- Agora / lieu d'information
- Théâtre de verdure / gradins

Stationnement vélos

- Circuit vélo pour accéder aux écoles et au reste du quartier
- Arceaux vélos manquants
- Capacité local vélos Dupaty

Jardin de ta sœur

- Potager pas très entretenu
- Jeux pas adaptés aux tout-petits
- Accueillir des petites vaches dont les retraités s'occuperaient



Conclusion de Vincent Maurin, Maire-adjoint du quartier Bordeaux Maritime

Le pôle territorial de Bordeaux va retravailler vos propositions et présentera la ou les solutions d'aménagement retenues prochainement.

Les travaux sont prévus pour 2024 sachant qu'il y a de nombreuses contraintes réseaux à anticiper.

Je vous remercie pour votre présence ainsi que les équipes de la Ville et de Bordeaux Métropole. Je vous invite à l'inauguration de l'extension de l'école Dupaty en présence du Maire.