

Question Ecrite de Mr Patrick Papadato du Groupe Europe Ecologie Les Verts

Concernant la Circulation et le stationnement dans le secteur Saint Seurin / Fondaudège

Monsieur Le Maire,

Je souhaite vous interroger sur un secteur dense en établissements scolaires dont les modalités de circulation nous inquiètent.

Il s'agit du secteur situé autour du Lycée Camille Jullian. Dans cette zone scolaire, de nombreux établissements coexistent : Camille Jullian, Saint-Seurin, L'Assomption, Collège Cassagnol, annexe de La Benatte, Albert Barraud, Saint-Gabriel...

Tous les matins, de nombreux collégiens, lycéens, écoliers accompagnés ou pas de leurs parents empruntent à pied et en vélo ce secteur (rues Paulin, Roger Allo, Ernest Renan...).

Malheureusement, ils se mettent régulièrement en danger car ces trottoirs sont pris d'assaut par des voitures qui, ne trouvant pas de places de stationnement sur le quartier, occupent en toute illégalité les trottoirs mais surtout les pistes cyclables.

La police municipale passe régulièrement, verbalise mais rien n'y fait.

Nous estimons qu'il est temps de protéger ces voies cyclables.

En effet, comment inciter les petits Bordelais et leurs parents, à abandonner la voiture et à choisir un autre mode de déplacement sans sécuriser en priorité ces pistes cyclables ?

Sur ce secteur, la quasi-totalité des rues sont pourvues de potelets sauf les rues équipées de voies cyclables. A notre avis, c'est un non-sens.

Ainsi, sur ces rues, la personne âgée ne peut pas sortir de chez elle, le piéton doit marcher sur la chaussée et enfin les cyclistes slaloment entre les piétons et les voitures !

Nous vous alertons donc sur cette situation qui risque d'empirer avec les travaux du tram D, notamment rue Fondaudège.

Les nouveaux aménagements impliquent en effet la suppression de nombreuses places de stationnement qui ne seront qu'en partie compensées par des futurs parkings de proximité.

Il nous semble absolument indispensable de réagir face à cette situation fortement accidentogène et qui risque d'empirer dans les mois qui viennent.

La mise en œuvre du stationnement payant sur ce quartier pourrait constituer une résolution partielle de ce problème, à la condition d'y ajouter la nécessaire sécurisation des voies cyclables.

Quelles initiatives précises entendez-vous prendre pour remédier à ce désordre ?